

Број:

Датум: 03.11.2015. године

ПРЕДМЕТ: ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК ЗА ИЗРАДУ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ И ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА НА САОБРАЋАЈНОМ ПРИКЉУЧАКУ НА ДРЖАВНИ ПУТ ПА РЕДА БРОЈ 130, ЕЧКА – КОВАЧИЦА – ЈАБУКА – ПАНЧЕВО НА СТАЦИОНАЖИ 210+414,5

1. ОПШТИ ПОДАЦИ:

НАРУЧИЛАЦ: ЈП “Дирекција за изградњу и уређење Панчева“, Панчево.

ОБЈЕКАТ: Саобраћајни прикључак на државни пут Па реда број 130, Ечка – Ковачица – Јабука – Панчево на стационажи 210+414,5

ПРОЈЕКАТ: Пројекат за добијање грађевинске дозволе, Пројекат за извођење радова

2. ОБИМ ПРОЈЕКТА И ИЗВОЂЕЊА РАДОВА :

Задатак пројектанта је да уради:

Пројекат за добијање грађевинске дозволе – 6 примерка

Пројекат за извођење радова – 6 примерка

Исправка геомеханичког елабората – 6 примерака (а све у складу са примедбама Ревизионе комисије)

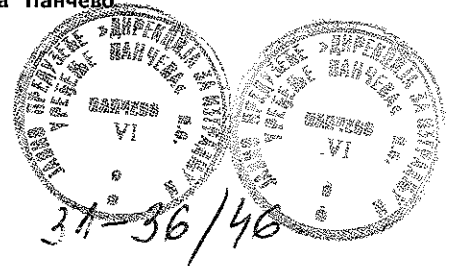
, а све у складу са Законом о планирању и изградњи бр “Службени гласник РС”, бр. 72 од 3. септембра 2009, 81 од 2. октобра 2009 - исправка, 64 од 10. септембра 2010 - УС, 24 од 4. априла 2011, 121 од 24. децембра 2012, 42 од 14. маја 2013, УС, 50 од 7. јуна 2013 - УС, 98 од 8. новембра 2013 - УС, 132 од 9. децембра 2014, 145 од 29. децембра 2014.

Као основа за извођење радова користити:

- Локацијска дозвола број 130-353-69/2014-01 од 03.12.2014. године
- Идејни пројекат са студијом оправданости за саобраћајни прикључак Па реда број 130, Ечка – Ковачица – Јабука – Панчево на стационажи 210+414,5 (Грађевински пројекат саобраћајнице; Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме и Пројекат привремене саобраћајне сигнализације и опреме ;Геомеханички елаборат; Студија оправданости)
- Извештај о извршеној стручној контроли студије оправданости са Идејним пројектом за саобраћајни прикључак на државни пут Па реда број 130, Ечка – Ковачица – Јабука – Панчево на стационажи 210+414,5 број 130-351-34/2015-01 од 04.09.2015. године
- Стучна контрола техничке документације издате од Ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације Покрајнског секретаријата за урбанизам, градитељство и заштиту животне средине из Августа 2015. године.

Пре почетка радова извршити све потребне теренске и геодетске радове, израдити геодетску подлогу - КТП подлогу у размери 1:500, уцртати постојеће инсталације из катастра

Јавно предузеће "Дирекција за изградњу и уређење Панчева" Панчево.



подземних инсталација издатим од стране РГЗ Служба за катастар непокретности и изведеним подземним инсталацијама.

Техничку документацију урадити према важећим прописима, Законима, нормативима и стандардима који регулишу пројектовање објеката ове врсте са свим потребним детаљима за извођење радова.

Приликом израде Пројекта за добијање грађевинске дозволе и Пројекта за извођење радова придржавати се и услова свих имаоца јавних овлашћења која су прибављена Локацијском дозволом.

У свим карактеристичним фазама израде пројектне документације пројектант је дужан да консултује и усаглашава решења са одговарајућим службама и стручњацима ЈП "Дирекција за изградњу и уређење Панчево", Панчево, надлежним предузећима која су власници комуналне инфраструктуре и вршиоцем спољне техничке контроле пројекта.

У пројекту дати све потребне подлоге и детаље за извођење радова.

Пројектант је дужан да отклони све примедбе вршиоца техничке контроле, стручне службе наручиоца, надлежних предузећа и надлежног секретаријата за издавање грађевинске дозволе.

Техничка документација треба да садржи:

- **Пројекат за грађевинску дозволу** – ПГД (Грађевински пројекат саобраћајнице, Елаборат геодетских радова, Елаборат заштите на раду, Пројекат димензионисања коловозне конструкције, пројекат саобраћајне сигнализације и опреме, пројекат привремена саобраћајне сигнализације и опреме)
- **Пројекта за извођење радова (ПЗИ)** (грађевински пројекат саобраћајнице, пројекат саобраћајне сигнализације и опреме, пројекат привремене саобраћајне сигнализације и опреме)
- **Исправка геомеханичког елабората** - (На основу примедби Ревизионе комисије. „ Потребно је коловозну конструкцију у геомеханичком елаборату ускладити са новом коловозном конструкцијом у идејном грађевинском пројекту, потребно је димензионисање коловоза урадити према стандарду SRPS U.C4.015)
- **Геодетски снимак изведеног објекта са овером у РГЗ-у и Пројекат изведеног објекта (ШИО)** (Пројекта изведеног објекта се ради уколико је у току извођења радова дошло до измена у току градње)

ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА: - обухвата изградњу саобраћајног прикључак на државни пут Ша реда број 130, Ечка – Ковачица – Јабука – Панчево на стационачи 210+414,5 , а у свему према Пројекту за извођење радова. Радови се изводе по „ инжењеринг систему и систему „кључ у руке“.

КРАТАК ОПИС:

Предмет пројектног задатака је саобраћајни прикључак на државни пут Ша реда број 130, Ечка – Ковачица – Јабука – Панчево на стационачи 210+414,5 (стара ознака – магистрални пут М-24), са леве стране у правцу раста стационаче, на парцели 13958 К.О. Панчево. Прикључак се ради за комплекс посебне намене преко зонске саобраћајнице на парцели 9416/10 К.О. Панчево.

На саобраћајном прикључку предвиђено је капљично разделно острво, за каналисање саобраћајних токова. Радијуси лепеца прикључка су дефинисани троцентричним кривама 2:1:3 средњег радијуса $R_2 = 12\text{м}$, у складу са кривом проходности меродавног возила, шлепер са приколицом.

Ширина државног пута и новопроектване саобраћајнице коју је потребно прикључити износи 7,0м.

Јавно предузеће "Дирекција за изградњу и уређење Панчево" Панчево



Попречни нагиб коловоза је једностран.

Ширина банкена са ивичњаком износи 1,0м.

Коловозна конструкција прикључка је димензионисана према подацима из геомеханичког елабората. Пројектована коловозна конструкција је за тешко саобраћајно оптерећење.

Идејним пројектом је дефинисана следећа коловозна конструкција:

Коловозна конструкција прикључка:

• Асфалт бетон АБ11с	д=5цм
• Битуменизирани носећи слој БНС32сА	д=10цм
• Дробљени камени агрегат 0-31,5мм	д=15цм
• Дробљени камени агрегат 0-63мм	д=20цм
• <u>Замена материјала песком</u>	д=40цм
	Укупно 90цм

Капљично острво:

• Асфалт бетон АБ11с	д=4цм
• Битуменизирани носећи слој БНС32сА	д=7цм
• Дробљени камени агрегат 0-31,5мм	д=19цм
• Дробљени камени агрегат 0-63мм	д=20цм
• <u>Замена материјала песком</u>	д=40цм
	Укупно 90цм

Нови прикључак са бензинске станице потребно је пресвући у слоју дебљине 5цм.

У складу са условима ЈКП „Водовод и канализација“, на месту прикључка пројектовати заштиту новоизграђеног водовода ДН 400. Просечна дубина новог цевовода на месту саобраћајног прикључка је 1,8 до 2,0м.

Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме, као и пројекат привремене саобраћајне сигнализације израдити у складу са Законом о безбедности саобраћаја и важећим Правилником о саобраћајној сигнализацији.

Прилог: Ситуационо решење

Саставили:

Ђуро Пјевац
дипл. инж. Грађевинар
315 L040 12

Шкаљак Станко дипл. саоб. инж.

Панчево, Новембар 2015. године

