

**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ДИРЕКЦИЈА ЗА
ИЗГРАДЊУ И УРЕЂЕЊЕ
ПАНЧЕВА" ПАНЧЕВО**

Панчево, Змај Јове Јовановића бр. 6

Број: XI-13-404-69/2017

Панчево године

15-05-2017

ПРЕДМЕТ: Одговор на захтев за додатним информацијама или појашњењима у вези са припремањем понуде за отворени поступак јавне набавке - Грађевински радови за полагање средњенапонског кабла у северној индустријској зони бр. XI-13-404-69/2017

Наручилац је дана 11.05.2017. године, путем електронске поште примио захтев за додатним појашњењима везаним за конкурсну документацију за отворени поступак јавне набавке - Грађевински радови за полагање средњенапонског кабла у северној индустријској зони, која гласи:

1. Везано за позицију број 4 Конкурсне документације, која гласи: Ископ постојећег материјала у зони укрштања са постојећим каналима. Ручно – машински ископ земље III категорије у косини и у дну атмосферских канала. Аеродромски канал је ширине око 30 метара а у дну 2м, а дубина канала је око 3м. Ископ обављати по постојећој геометрији канала. У ископани ров се поставља РЕ цев DN110 (набавка и мотажа цеви није ушла у ову позицију), кроз који се повлачи ел. кабел. У цену радова урачунати и евентуалну зараду загата или преграђивање канала због воде и друге радове који су неопходни за ископ и затрпавање рова у сувом. Обрачун по комплетно урађеном ископу и затрпаном рову у зони канала", јединица мере је комад.

Молимо Вас да нам одговорите колика је дужина предметног канала, с обзиром да се цена ручно-машинског ископа даје по м3 ископане земље, а геометријски подаци дати у приложеном опису дефинишу горњу и доњу ширину канала и његову дубину?

2. Везано за позицију 6 Конкурсне документације која гласи: Ископ постојећег материјала у зони укрштања са постојећим каналима. Ручно – машински ископ земље III категорије у косини и у дну атмосферског канала. Аеродромски канал је ширине око 15м, а у дну 2м, а дубина око 3м. Ископ обављати у постојећој геометрији канала. У ископани ров се поставља РЕ цев DN110 (набавка и мотажа цеви није ушла у ову позицију), кроз који се повлачи ел. кабел. У цену радова урачунати и евентуалну израду загата или преграђивање због воде, црпљење воде и друге радове који су неопходни за ископ и затрпавање рова на сувом. Обрачун по комплетно урађеном ископу и затрпаном рову у зони канала, јединица мере је комад.

Молимо Вас да нам одговорите колика је дужина предметног канала, с обзиром да се цена ручно – машинског ископа даје по мЗископане земље, а геометријски подаци дати у приложеном опису дефинишу горњу и доњу ширину канала и његову дубину?

Наручилац, у складу чланом 63. став 3. Закона о јавним набавкама, даје следећи одговор:

1. Дужина Аеродромског канала није битна у вези наведене позиције 4. Радови се изводе само на месту укрштања трасе електроенергетског кабла са каналом. Ширина ископа рова у зони укрштања подземним каналом је од 0,6 м до 1,0м. Позиција радова је обухваћена по једном прелазу канала – комплет позиција како је наведено Конкурсном документацијом
2. Дужина Аеродромског канала није битна у вези наведене позиције 6. Радови се изводе само на месту укрштања трасе електроенергетског кабла са каналом. Ширина ископа рова у зони укрштања са подземним каналом је од 0,6м до 1,0м. Позиција радова је обухваћена по једном прелазу – комплет позиција како је наведено Конкурсном документацијом.